



c/ Estefanita, 8
28021 - MADRID

Fecha: 6 de marzo de 2013

Interesado: AAVV Independiente de Butarque

Asunto: Situación actual y previsión para desmantelamiento de tendidos y la compactación de la subestación eléctrica de Villaverde, B.º de Butarque.

En relación con la solicitud realizada por la AAVV Independiente de Butarque sobre la situación actual y previsión para desmantelamiento de tendidos y la compactación de la subestación eléctrica de Villaverde, se informa:

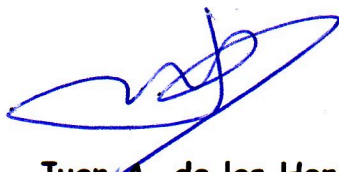
- Que el desmontaje de la subestación de Villaverde está incluido en el Convenio Urbanístico y de Colaboración entre la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid e Iberdrola (IB), suscrito el 14 de mayo de 2003, y en el Convenio de Ejecución de los Compromisos Contraídos, suscrito el 27 de febrero de 2009, que desarrolla el primero y establece las actuaciones urbanísticas necesarias. Estos Convenios al igual que los de Unión Fenosa (UF), tienen como objetivo promover tanto el desmontaje de las líneas aéreas eléctricas de alta tensión y su enterramiento y/o desvío a pasillos eléctricos, así como el blindaje, compactación y/o soterramiento de las subestaciones de intemperie en el Municipio de Madrid.
- Que Iberdrola ha iniciado la construcción de la nueva ST blindada y compactada, en el año 2010 estando prevista su puesta en servicio en julio de 2013.
- Que en la programación de IB facilitada en la Comisión de Coordinación del 19 de enero del año 2012, se preveía el desmontaje de la actual ST de intemperie de Villaverde en noviembre del año 2013.

Esta fecha se va a ver modificada por la evolución de los Convenios. Como ya indicaba esta Compañía en su informe de seguimiento *"para poder completar el efectivo desmantelamiento de la subestación de Villaverde es necesario además el soterramiento de las líneas aéreas pertenecientes a otras compañías, alguna de las cuales están incluidas en otros convenios similares al*

que Iberdrola tiene suscrito con la Comunidad de Madrid y el Excmo. Ayuntamiento de la capital."

Por tanto, para que la actual ST en intemperie se pueda desmontar, es necesario que todos los circuitos eléctricos aéreos que la alimentan pasen a soterrarse para dar servicio a la nueva ST blindada.

Actualmente, el Ayuntamiento de Madrid, la Comunidad de Madrid, Iberdrola y Unión Fenosa están redefiniendo la programación del soterramiento de las líneas aéreas que acceden a la actual la ST de Villaverde, programación que se encuentra en elaboración y que se concretará en la próxima reunión de la Comisión de Coordinación de estos Convenios.



Juan A. de las Heras Azcona
Subdirector General de Infraestructuras

