



Ayuntamiento de Madrid

ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE Y MOVILIDAD

A/A.: Inés Sabanés Nadal (Concejal Delegada)

Verónica Parra Martínez, en nombre y representación de la Asociación de Vecinos Independiente de Butarque con NIF: G-85194587 y domicilio a efectos de notificaciones en la calle Estefanita 58-60 de Madrid.

EXPONE

Periódicamente nos ponemos en contacto con el Concejal Delegado competente en asuntos de movilidad para explicar la situación que sufre nuestro barrio.

El barrio de Butarque cuenta en la actualidad con numerosos problemas de movilidad y accesibilidad debido a que se encuentra rodeado, o atravesado, por diferentes infraestructuras y vías de comunicación que dificultan el desplazamiento de los vecinos (A-4, M-45, M-40, M-301 - Avenida de Los Rosales, Gran Vía de Villaverde). A esto debemos añadir las vías férreas que también rodean al barrio y que hacen casi imposible la conexión con el resto del distrito de Villaverde.

Por si esto no fuera suficiente, diferentes medidas adoptadas en los últimos años por las distintas administraciones competentes no han hecho más que empeorar la situación:

- El acceso desde la A-4 hacia el barrio de Butarque fue cerrado en el año 2007 tras un grave accidente en el que fallecieron cinco personas. En lugar de remodelar la salida, que realmente era muy peligrosa, se optó por taponarla y dejar a Butarque sin un acceso fundamental. Además, a pesar de que la carretera pasa a muy pocos metros de nuestras viviendas, tampoco existe acceso desde el barrio hacia la A-4.
- El acceso desde la M-40 a la Avenida de Los Rosales, salida 22, también fue cerrado hace algo más de tres años. Este cierre, sin alternativa de acceso al barrio de Butarque en sentido entrada desde el centro de Madrid, ha supuesto un grave perjuicio a los vecinos.
- A raíz de las obras de remodelación y diversas actuaciones llevadas a cabo en la M-301, y en su prolongación urbana, la Avenida de los Rosales, la movilidad y accesibilidad al barrio también ha empeorado:
 - o Imposibilidad de acceso desde la M-301 a la zona conocida como "Nuevo Rosales". Los vecinos demandan una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales.
 - o Rotonda partida, en lugar de completa, entre la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro que genera innecesarios problemas de circulación.
 - o Problemas de acceso para peatones y vehículos en el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.
- La Gran Vía de Villaverde, calle levantada encima de las vías del ferrocarril, que hacen frontera con nuestro barrio y los barrios de Los Rosales y San Cristobal, ha acentuado el efecto barrera que suponía la existencia de las vías del tren. Además, los vecinos de Nuevo Rosales no



cuentan con acceso directo a esta vía, con lo que únicamente sufren los efectos negativos de la misma.

Por todo lo anterior, los vecinos hemos elaborado una serie de propuestas para terminar con el aislamiento y los problemas de acceso en el barrio:

PROPUESTAS PARA LA A-4 (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- a. Dotar al barrio de Butarque de un acceso directo a la A-4, tanto en sentido entrada como salida.
- b. Proponemos la creación de una salida desde la A4 sentido Córdoba a través de un carril de deceleración que podría desembocar en la rotonda de la Avenida de los Poblados con la calle Zafiro.
- c. Para acceder a la A4 proponemos realizar la conexión desde la nueva vía de servicio, y desde el final de la calle Berrocal con el carril de incorporación que viene de la M-45.

PROPUESTAS PARA LA M-40 (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- d. Crear un acceso desde la M-40 a la Avenida de los Rosales en sentido entrada al barrio.
- e. Para resolver esto se encuentra en fase de redacción de proyecto de trazado de clave 49-M-12750 y título "Proyectos de trazado y construcción relativos a M-40 calzadas de servicio y otras actuaciones. Tramo: enlace con la M-201 (Nudo Arcentales) hasta sobrepasado el enlace supersur con la A4 P.K. 12,00 al 22,300 (2º Tramo) Madrid" en el que contempla la restitución de la salida 22 desde la nueva vía de servicio.

PROPUESTAS PARA LA M-45 (ADMINISTRACIÓN REGIONAL)

- f. Crear un acceso al carril de incorporación de la M-45 a la A4 al final de la calle Berrocal, para dar una salida directa a los vecinos de esta zona.

PROPUESTAS PARA LA M-301 AVENIDA DE LOS ROSALES (ADMINISTRACIÓN REGIONAL Y LOCAL)

- g. Crear un acceso desde la M-301 (Avenida de los Rosales) hacia el barrio de Butarque con una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales.
- h. Solución a los problemas que se generan en la rotonda partida de intersección de la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro convirtiéndola en una rotonda completa para ganar en fluidez de tráfico, evitar accidentes de mayor envergadura y provocar la reducción de la velocidad de los vehículos.



- i. Solución a los problemas de accesibilidad bajo el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.

OTRAS PROPUESTAS (ADMINISTRACIÓN LOCAL)

- j. Crear un acceso entre la Gran Vía de Villaverde y la zona de Nuevo Rosales con la ampliación de la calle Zafiro.
- k. Crear un acceso adecuado a la estación de Cercanías y al barrio de San Cristobal desde la calle Hulla.

OTRAS PROPUESTAS (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- l. Soterramiento de las vías del tren a lo largo del barrio de Butarque en todas aquellas zonas donde fuera posible técnicamente.

Con estas medidas, los accesos y la movilidad en Butarque sufrirían una transformación que permitiría la integración de las grandes vías e infraestructuras cercanas en la vida del barrio y terminaría con el aislamiento actual.

Por todo lo anterior,

SOLICITA

1. Poder mantener una reunión para trasladar de primera mano los problemas, y posibles soluciones, de movilidad del barrio de Butarque.
2. Que se lleve a cabo un estudio sobre todos los accesos al barrio de Butarque que tenga como objetivo terminar con el aislamiento y los problemas de acceso de los vecinos a sus viviendas a través de la colaboración de todas las administraciones implicadas y que tenga en cuenta las siguientes actuaciones:
 - a. Dotar al barrio de Butarque de un acceso directo a la A-4, tanto en sentido entrada como salida.
 - b. Crear un acceso desde la M-40 a la Avenida de los Rosales en sentido entrada al barrio.
 - c. Se cree un acceso desde la M-301 - Avenida de los Rosales hacia el barrio de Butarque a la altura de Nuevo Rosales (proponemos una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales).
 - d. Solución a los problemas que se generan en la rotonda partida de intersección de la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro.
 - e. Solución a los problemas de accesibilidad bajo el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.
 - f. Crear un acceso entre la Gran Vía de Villaverde y la zona de Nuevo Rosales con la ampliación de la calle Zafiro.



3. Al tratarse de soluciones que en muchos casos requieren el acuerdo entre las diferentes administraciones, solicitamos la creación de una mesa con técnicos de transporte y movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Comunidad y Gobierno Central, que coordinen las competencias y establezcan las actuaciones a realizar.
4. La Asociación de Vecinos Independiente de Butarque se pone a su disposición para mantener las reuniones pertinentes que tengan como objetivo explicar de primera mano los problemas y las posibles soluciones a los problemas de movilidad de los vecinos del barrio.

En Madrid, a 28 de julio de 2014

Verónica Parra Martínez
Presidenta de la Asociación de Vecinos Independiente de Butarque



Gobierno de España
MINISTERIO DE DE FOMENTO
A/A.: Ana Pastor (Ministra)
Paseo de la Castellana, 67

Verónica Parra Martínez, en nombre y representación de la Asociación de Vecinos Independiente de Butarque con NIF: G-85194587 y domicilio a efectos de notificaciones en la calle Estefanita 58-60 de Madrid.

EXPONE

Periódicamente nos ponemos en contacto con el Concejal Delegado competente en asuntos de movilidad para explicar la situación que sufre nuestro barrio.

El barrio de Butarque cuenta en la actualidad con numerosos problemas de movilidad y accesibilidad debido a que se encuentra rodeado, o atravesado, por diferentes infraestructuras y vías de comunicación que dificultan el desplazamiento de los vecinos (A-4, M-45, M-40, M-301 - Avenida de Los Rosales, Gran Vía de Villaverde). A esto debemos añadir las vías férreas que también rodean al barrio y que hacen casi imposible la conexión con el resto del distrito de Villaverde.

Por si esto no fuera suficiente, diferentes medidas adoptadas en los últimos años por las distintas administraciones competentes no han hecho más que empeorar la situación:

- El acceso desde la A-4 hacia el barrio de Butarque fue cerrado en el año 2007 tras un grave accidente en el que fallecieron cinco personas. En lugar de remodelar la salida, que realmente era muy peligrosa, se optó por taparla y dejar a Butarque sin un acceso fundamental. Además, a pesar de que la carretera pasa a muy pocos metros de nuestras viviendas, tampoco existe acceso desde el barrio hacia la A-4.
- El acceso desde la M-40 a la Avenida de Los Rosales, salida 22, también fue cerrado hace algo más de tres años. Este cierre, sin alternativa de acceso al barrio de Butarque en sentido entrada desde el centro de Madrid, ha supuesto un grave perjuicio a los vecinos.
- A raíz de las obras de remodelación y diversas actuaciones llevadas a cabo en la M-301, y en su prolongación urbana, la Avenida de los Rosales, la movilidad y accesibilidad al barrio también ha empeorado:
 - o Imposibilidad de acceso desde la M-301 a la zona conocida como "Nuevo Rosales". Los vecinos demandan una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales.
 - o Rotonda partida, en lugar de completa, entre la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro que genera innecesarios problemas de circulación.
 - o Problemas de acceso para peatones y vehículos en el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.



- La Gran Vía de Villaverde, calle levantada encima de las vías del ferrocarril, que hacen frontera con nuestro barrio y los barrios de Los Rosales y San Cristobal, ha acentuado el efecto barrera que suponía la existencia de las vías del tren. Además, los vecinos de Nuevo Rosales no cuentan con acceso directo a esta vía, con lo que únicamente sufren los efectos negativos de la misma.

Por todo lo anterior, los vecinos hemos elaborado una serie de propuestas para terminar con el aislamiento y los problemas de acceso en el barrio:

PROPUESTAS PARA LA A-4 (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- m. Dotar al barrio de Butarque de un acceso directo a la A-4, tanto en sentido entrada como salida.
- n. Proponemos la creación de una salida desde la A4 sentido Córdoba a través de un carril de deceleración que podría desembocar en la rotonda de la Avenida de los Poblados con la calle Zafiro.
- o. Para acceder a la A4 proponemos realizar la conexión desde la nueva vía de servicio, y desde el final de la calle Berrocal con el carril de incorporación que viene de la M-45.

PROPUESTAS PARA LA M-40 (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- p. Crear un acceso desde la M-40 a la Avenida de los Rosales en sentido entrada al barrio.
- q. Para resolver esto se encuentra en fase de redacción de proyecto de trazado de clave 49-M-12750 y título "Proyectos de trazado y construcción relativos a M-40 calzadas de servicio y otras actuaciones. Tramo: enlace con la M-201 (Nudo Arcentales) hasta sobrepasado el enlace supersur con la A4 P.K. 12,00 al 22,300 (2º Tramo) Madrid" en el que contempla la restitución de la salida 22 desde la nueva vía de servicio.

PROPUESTAS PARA LA M-45 (ADMINISTRACIÓN REGIONAL)

- r. Crear un acceso al carril de incorporación de la M-45 a la A4 al final de la calle Berrocal, para dar una salida directa a los vecinos de esta zona.

PROPUESTAS PARA LA M-301 AVENIDA DE LOS ROSALES (ADMINISTRACIÓN REGIONAL Y LOCAL)

- s. Crear un acceso desde la M-301 (Avenida de los Rosales) hacia el barrio de Butarque con una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales.
- t. Solución a los problemas que se generan en la rotonda partida de intersección de la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro convirtiéndola en una rotonda completa para ganar en fluidez



de tráfico, evitar accidentes de mayor envergadura y provocar la reducción de la velocidad de los vehículos.

- u. Solución a los problemas de accesibilidad bajo el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.

OTRAS PROPUESTAS (ADMINISTRACIÓN LOCAL)

- v. Crear un acceso entre la Gran Vía de Villaverde y la zona de Nuevo Rosales con la ampliación de la calle Zafiro.
- w. Crear un acceso adecuado a la estación de Cercanías y al barrio de San Cristobal desde la calle Hulla.

OTRAS PROPUESTAS (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- x. Soterramiento de las vías del tren a lo largo del barrio de Butarque en todas aquellas zonas donde fuera posible técnicamente.

Con estas medidas, los accesos y la movilidad en Butarque sufrirían una transformación que permitiría la integración de las grandes vías e infraestructuras cercanas en la vida del barrio y terminaría con el aislamiento actual.

Por todo lo anterior,

SOLICITA

5. Poder mantener una reunión para trasladar de primera mano los problemas, y posibles soluciones, de movilidad del barrio de Butarque.
6. Que se lleve a cabo un estudio sobre todos los accesos al barrio de Butarque que tenga como objetivo terminar con el aislamiento y los problemas de acceso de los vecinos a sus viviendas a través de la colaboración de todas las administraciones implicadas y que tenga en cuenta las siguientes actuaciones:
 - a. Dotar al barrio de Butarque de un acceso directo a la A-4, tanto en sentido entrada como salida.
 - b. Crear un acceso desde la M-40 a la Avenida de los Rosales en sentido entrada al barrio.
 - c. Se cree un acceso desde la M-301 - Avenida de los Rosales hacia el barrio de Butarque a la altura de Nuevo Rosales (proponemos una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales).
 - d. Solución a los problemas que se generan en la rotonda partida de intersección de la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro.
 - e. Solución a los problemas de accesibilidad bajo el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.



- f. Crear un acceso entre la Gran Vía de Villaverde y la zona de Nuevo Rosales con la ampliación de la calle Zafiro.
7. Al tratarse de soluciones que en muchos casos requieren el acuerdo entre las diferentes administraciones, solicitamos la creación de una mesa con técnicos de transporte y movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Comunidad y Gobierno Central, que coordinen las competencias y establezcan las actuaciones a realizar.
8. La Asociación de Vecinos Independiente de Butarque se pone a su disposición para mantener las reuniones pertinentes que tengan como objetivo explicar de primera mano los problemas y las posibles soluciones a los problemas de movilidad de los vecinos del barrio.

En Madrid, a 28 de julio de 2014

Verónica Parra Martínez
Presidenta de la Asociación de Vecinos Independiente de Butarque



COMUNIDAD DE MADRID
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E
INFRAESTRUCTURAS
A/A.: Pedro Manuel Rollán Ojeda (Consejero)
C/ Maudes 17

Verónica Parra Martínez, en nombre y representación de la Asociación de Vecinos Independiente de Butarque con NIF: G-85194587 y domicilio a efectos de notificaciones en la calle Estefanita 58-60 de Madrid.

EXPONE

Periódicamente nos ponemos en contacto con el Concejal Delegado competente en asuntos de movilidad para explicar la situación que sufre nuestro barrio.

El barrio de Butarque cuenta en la actualidad con numerosos problemas de movilidad y accesibilidad debido a que se encuentra rodeado, o atravesado, por diferentes infraestructuras y vías de comunicación que dificultan el desplazamiento de los vecinos (A-4, M-45, M-40, M-301 - Avenida de Los Rosales, Gran Vía de Villaverde). A esto debemos añadir las vías férreas que también rodean al barrio y que hacen casi imposible la conexión con el resto del distrito de Villaverde.

Por si esto no fuera suficiente, diferentes medidas adoptadas en los últimos años por las distintas administraciones competentes no han hecho más que empeorar la situación:

- El acceso desde la A-4 hacia el barrio de Butarque fue cerrado en el año 2007 tras un grave accidente en el que fallecieron cinco personas. En lugar de remodelar la salida, que realmente era muy peligrosa, se optó por tajarla y dejar a Butarque sin un acceso fundamental. Además, a pesar de que la carretera pasa a muy pocos metros de nuestras viviendas, tampoco existe acceso desde el barrio hacia la A-4.
- El acceso desde la M-40 a la Avenida de Los Rosales, salida 22, también fue cerrado hace algo más de tres años. Este cierre, sin alternativa de acceso al barrio de Butarque en sentido entrada desde el centro de Madrid, ha supuesto un grave perjuicio a los vecinos.
- A raíz de las obras de remodelación y diversas actuaciones llevadas a cabo en la M-301, y en su prolongación urbana, la Avenida de los Rosales, la movilidad y accesibilidad al barrio también ha empeorado:
 - o Imposibilidad de acceso desde la M-301 a la zona conocida como "Nuevo Rosales". Los vecinos demandan una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales.
 - o Rotonda partida, en lugar de completa, entre la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro que genera innecesarios problemas de circulación.
 - o Problemas de acceso para peatones y vehículos en el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.



- La Gran Vía de Villaverde, calle levantada encima de las vías del ferrocarril, que hacen frontera con nuestro barrio y los barrios de Los Rosales y San Cristobal, ha acentuado el efecto barrera que suponía la existencia de las vías del tren. Además, los vecinos de Nuevo Rosales no cuentan con acceso directo a esta vía, con lo que únicamente sufren los efectos negativos de la misma.

Por todo lo anterior, los vecinos hemos elaborado una serie de propuestas para terminar con el aislamiento y los problemas de acceso en el barrio:

PROPUESTAS PARA LA A-4 (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- y. Dotar al barrio de Butarque de un acceso directo a la A-4, tanto en sentido entrada como salida.
- z. Proponemos la creación de una salida desde la A4 sentido Córdoba a través de un carril de deceleración que podría desembocar en la rotonda de la Avenida de los Poblados con la calle Zafiro.
- aa. Para acceder a la A4 proponemos realizar la conexión desde la nueva vía de servicio, y desde el final de la calle Berrocal con el carril de incorporación que viene de la M-45.

PROPUESTAS PARA LA M-40 (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- bb. Crear un acceso desde la M-40 a la Avenida de los Rosales en sentido entrada al barrio.
- cc. Para resolver esto se encuentra en fase de redacción de proyecto de trazado de clave 49-M-12750 y título "Proyectos de trazado y construcción relativos a M-40 calzadas de servicio y otras actuaciones. Tramo: enlace con la M-201 (Nudo Arcentales) hasta sobrepasado el enlace supersur con la A4 P.K. 12,00 al 22,300 (2º Tramo) Madrid" en el que contempla la restitución de la salida 22 desde la nueva vía de servicio.

PROPUESTAS PARA LA M-45 (ADMINISTRACIÓN REGIONAL)

- dd. Crear un acceso al carril de incorporación de la M-45 a la A4 al final de la calle Berrocal, para dar una salida directa a los vecinos de esta zona.

PROPUESTAS PARA LA M-301 AVENIDA DE LOS ROSALES (ADMINISTRACIÓN REGIONAL Y LOCAL)

- ee. Crear un acceso desde la M-301 (Avenida de los Rosales) hacia el barrio de Butarque con una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales.
- ff. Solución a los problemas que se generan en la rotonda partida de intersección de la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro convirtiéndola en una rotonda completa para ganar en fluidez



de tráfico, evitar accidentes de mayor envergadura y provocar la reducción de la velocidad de los vehículos.

- gg. Solución a los problemas de accesibilidad bajo el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.

OTRAS PROPUESTAS (ADMINISTRACIÓN LOCAL)

- hh. Crear un acceso entre la Gran Vía de Villaverde y la zona de Nuevo Rosales con la ampliación de la calle Zafiro.
- ii. Crear un acceso adecuado a la estación de Cercanías y al barrio de San Cristobal desde la calle Hulla.

OTRAS PROPUESTAS (ADMINISTRACIÓN CENTRAL)

- jj. Soterramiento de las vías del tren a lo largo del barrio de Butarque en todas aquellas zonas donde fuera posible técnicamente.

Con estas medidas, los accesos y la movilidad en Butarque sufrirían una transformación que permitiría la integración de las grandes vías e infraestructuras cercanas en la vida del barrio y terminaría con el aislamiento actual.

Por todo lo anterior,

SOLICITA

- 9. Poder mantener una reunión para trasladar de primera mano los problemas, y posibles soluciones, de movilidad del barrio de Butarque.
- 10. Que se lleve a cabo un estudio sobre todos los accesos al barrio de Butarque que tenga como objetivo terminar con el aislamiento y los problemas de acceso de los vecinos a sus viviendas a través de la colaboración de todas las administraciones implicadas y que tenga en cuenta las siguientes actuaciones:
 - a. Dotar al barrio de Butarque de un acceso directo a la A-4, tanto en sentido entrada como salida.
 - b. Crear un acceso desde la M-40 a la Avenida de los Rosales en sentido entrada al barrio.
 - c. Se cree un acceso desde la M-301 - Avenida de los Rosales hacia el barrio de Butarque a la altura de Nuevo Rosales (proponemos una rotonda a la altura de la Plaza de los Metales).
 - d. Solución a los problemas que se generan en la rotonda partida de intersección de la Avenida de los Rosales y la calle Zafiro.
 - e. Solución a los problemas de accesibilidad bajo el túnel de la Avenida de Los Rosales que pasa por debajo de la línea de ferrocarril.



- f. Crear un acceso entre la Gran Vía de Villaverde y la zona de Nuevo Rosales con la ampliación de la calle Zafiro.

11. Al tratarse de soluciones que en muchos casos requieren el acuerdo entre las diferentes administraciones, solicitamos la creación de una mesa con técnicos de transporte y movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Comunidad y Gobierno Central, que coordinen las competencias y establezcan las actuaciones a realizar.

12. La Asociación de Vecinos Independiente de Butarque se pone a su disposición para mantener las reuniones pertinentes que tengan como objetivo explicar de primera mano los problemas y las posibles soluciones a los problemas de movilidad de los vecinos del barrio.

En Madrid, a 28 de julio de 2014

Verónica Parra Martínez
Presidenta de la Asociación de Vecinos Independiente de Butarque