

A.V.I.B.



Movilidad en el barrio de Butarque (Distrito Villaverde, 28021, Madrid)

1. Inseguridad para viandantes de la C/Berrocal
2. Dificultad en los accesos al barrio de Butarque

1. Inseguridad para viandantes de la C/Berrocal

La Calle Berrocal es la **principal vía urbana** que vertebra el barrio de Butarque. Su configuración en forma de **boulevard** hace que sea la más utilizada para **compras, tránsito interno, paseo, lugar de encuentro u ocio**.

La **inseguridad para los viandantes** que transitan por ella se centra en el **paseo** que hace de mediana de **separación** entre ambos sentidos de **circulación del tráfico rodado**.

El usuario de este paseo central y, en general de esta calle, se encuentra principalmente con estos **problemas**:

1. Esquivar **ramas de los árboles** que invaden en muchas zonas del recorrido todo el espacio disponible para el paso.
En algunos puntos las ramas cuelgan hasta el metro de altura.
En otras zonas invaden las zonas de espera en los pasos para peatones.
2. **Pavimento en mal estado**. En un tramo se retiró por los problemas que causaba sin que se haya adoptado ninguna solución para homogeneizarlo con el resto de la calle.
3. **Escasa intensidad de la luminaria** instalada.
4. **Peligro por carreras de vehículos y trompos** en las rotondas del barrio, sobre todo de noche y fines de semana. Esta circunstancia es extensible a todo el barrio.
5. **Incremento de la circulación de grandes vehículos y vehículos pesados** por el traslado a las instalaciones de ADIF de una **empresa privada de paquetería**.

La **escasa luminaria** provoca que cuando oscurece estos problemas se agraven, provocando zonas de sombra, que se hacen más peligrosas en las inmediaciones de los **pasos de peatones**. A esto hay que unir el hecho de que muchos **árboles** están plantados junto a estos pasos, así como la existencia de señalización viaria y **papeleras** de grandes dimensiones que **dificultan una visión clara** de la zona de espera, tanto para el **peatón** que quiere cruzar la calle, como para los **vehículos** que se aproximan al mismo.

Hay que recordar que nuestro barrio tiene una **alta tasa de natalidad**, por lo que hay muchos niños pequeños que caminan, juegan y corren por la zona, así como **personas mayores** y sobre todo ancianos del centro de la tercera edad que existe en esta misma calle, a los que se le puede ver tomando el sol o paseando a diario con sus bastones, muletas y diferentes **ayudas ortopédicas** a la movilidad.

En el **anexo I** se indican algunas de las deficiencias observadas en la C/Berrocal y sus accesos.

2. Dificultad en los accesos al barrio de Butarque

Nuestro barrio está circunvalado por las **vías del tren** de norte a sur por el este y por la **A-4** de norte a sur por el oeste, es atravesado longitudinalmente por un lateral por la **Avda. de los Rosales** que nos comunica con el centro de Madrid y **M-40** por un lado, y con la **M-45**, ya convertida en **M-301**, por el otro, e internamente con la **Gran Vía de Villaverde**.

La Avda. de los Rosales entra y sale el barrio a través de pasos inferiores, uno para salvar las vías del tren conocido como "Novosur", y otro para la A-4 (**Anexo 2**).

En caso de **cualquier incidencia** en esta vía, los cuáles ocurren con **elevada frecuencia** dada la alta utilización de la misma por: ser la **única con acceso o salida directa del barrio**; ser una **vía secundaria** de entrada en la ciudad; o debido a las **condiciones climáticas** (ej. lluvias copiosas); produce en los vecinos la sensación de estar en una **ratonera** con **atascos** propios de otros lugares de la ciudad con mayor densidad de población.

- **"Novosur"**

Hace de **cuello de botella** para acceder o salir del barrio, nos encontramos con una **pequeña rotonda**, incapaz de agilizar el tránsito de vehículos, que precede al **paso a nivel** bajo las vías del tren que termina en una **curva cerrada**. Por si fuera poco, a continuación, nos encontramos con **cuatro semáforos** en poco más de **100 metros**.

- **Paso de la Avda. de los Rosales bajo la A-4**

Entrando al barrio **desde la M-45** existen dos carriles para cada sentido de la circulación que al llegar a la entrada de este paso se separan, dando el carril derecho acceso a la A-4 sentido Madrid, y quedando **únicamente un carril para acceder al interior del barrio**.

En este tramo **no** se observa una **señalización** suficientemente **clara** que haga que el usuario tenga la percepción que se encuentra en una zona de **un carril** para sentido de circulación y mucho menos que se encuentra en una vía urbana, aunque el **límite de velocidad** está fijado en **50 km/h**.

En este tramo es habitual **ver vehículos invadiendo el carril del sentido contrario**, bien por la **errónea percepción** del tipo de vía por la que circula o bien por las **imprudencias** de algunos, sobre todo en el punto concreto del último **accidente mortal**.

Por ello, **resaltamos** que los **motivos** fundamentales que hacen **invadir el carril contrario** son:

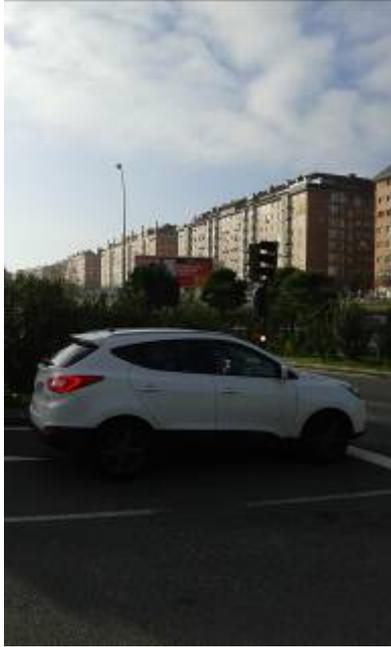
- **Cambio de sentido** para **entrar** por **C/Hulla** de los vehículos procedentes de **M-50, M-45 y Perales del Río**.
- **Cambio de sentido** para **entrar** en la **A-4** de los vehículos que **salen** del **barrio**.
- **Adelantamiento** de **ciclistas** que salen/entran del barrio que usan esta vía al **no** disponer de un **carril bici**.

La **falta de comunicaciones directas** desde diferentes zonas del barrio con el resto de vías conlleva que en la mayoría de las ocasiones haya que realizar **recorridos por vías interiores** al no poder acceder directamente a ó desde la C/Hulla, en donde una **rotonda** que la una a la M-301 **paliaría** esta **excesiva circulación por el interior** y **mejoraría el acceso al resto de vías**.

A su vez, consideramos que sería beneficioso para la circulación por la M-301/Avda. de los Rosales, la **reforma de las tres rotondas** en forma de raqueta que ralentizan la movilidad por el interior del barrio, convirtiéndolas en rotondas:

- Cruce con la C/Zafiro.
- Cruce con la C/Miguel Solas.
- Cruce con las C/Concepción de la Oliva y C/Vicente Carballal.

Anexo 1. Deficiencias observadas en la C/Berrocal y sus accesos.



1. Avda. de los Rosales con C/Zafiro
Visibilidad cruce vías



2. C/Berrocal con C/Zafiro
Visibilidad peatones



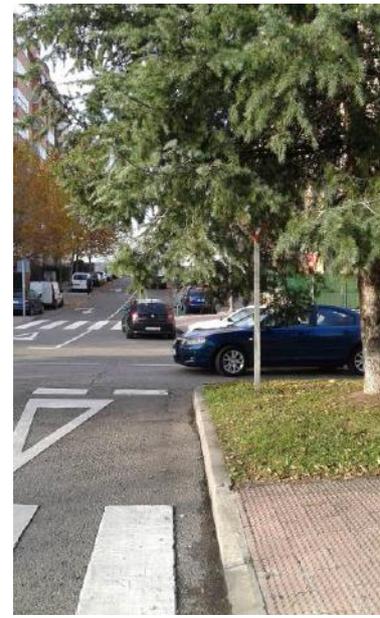
3. C/Berrocal con C/Bario
Visibilidad señalización y peatones



4. C/Berrocal con C/Bario
Visibilidad señal de prohibido



5. C/Berrocal con C/Bario
Señal tapada por árbol



6. C/Berrocal con C/Bario
Visibilidad señal ceda el paso



7. C/Berrocal con Barío

Visibilidad señal paso de peatones



8. C/Berrocal con Barío

Visibilidad señalización y peatones



9. C/Berrocal con C/Berrocal peatonal
Visibilidad señalización y peatones



10. C/Berrocal con C/Canchal

Visibilidad señalización



11. C/Berrocal con C/Canchal 2

Visibilidad de peatones



12. C/Berrocal con C/Iridio

Árbol talado por enfermedad que obstaculizaba la visión. Al estar la zona despejada se observa mejor la zona de espera de peatones.



13. C/Berrocal con Residencia de ancianos

Visibilidad peatones



14. C/Berrocal con C/Silvinita

Visibilidad señalización y peatones



15. C/Berrocal con C/Limonita

Visibilidad peatones y señalización



16. C/Berrocal con C/Esmaltina

Visibilidad peatones y señalización



17. C/Berrocal con C/Esmaltina

Visibilidad señalización



18. C/Berrocal con C/Esmaltina

Visibilidad peatones y señalización



19. C/Berrocal con peatonal
parque

Visibilidad peatones y
señalización



20. C/Berrocal con C/Estefanita

Visibilidad peatones y
señalización



21. Plaza de los Metales

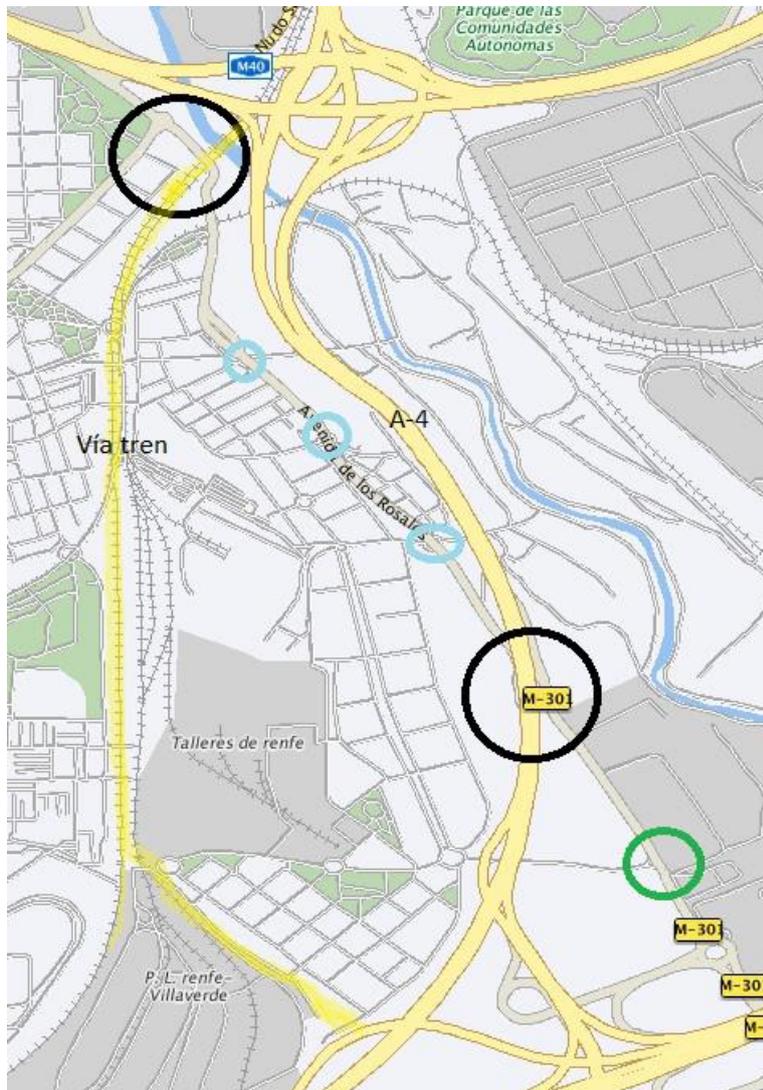
Visibilidad circulación vehículos



22. Plaza de los Metales

Visibilidad circulación vehículos

Anexo 2. Dificultad a los accesos del barrio de Butarque (Distrito Villaverde, 28021, Madrid).



-  Cuellos de botella
-  Propuesta de remodelación
-  Construcción nueva rotonda